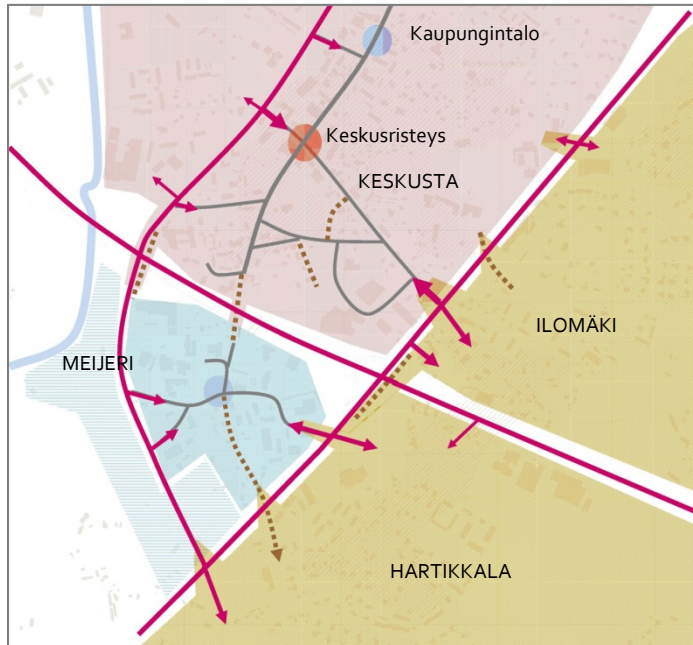


## LIITE 2. VAIKUTUKSET PAIKALLISEEN KATUVERKOSTOON, KESKUSTAAJAMAN ERI LOHKOJEN KESKINÄISEEN SAAVUTETTAVUUTEEN

NYKYILANNE:



Liikenneverkon rungon muodostavat Kantatie 43, valtatie 8 ja Kaukolantie- Erik Sorolaisen tie (=Kehätie). Päälähestymissuunnat keskusta ovat sekä kantatieltä että Kaukolantieltä Vihtorinkatua pitkin.

Valtatiele on tasoliittymät "Kehätiellä", kantatiellä ja Hartikkalantiellä.

Keuyen liikenteen yhteydet valtatie poikki on toteutettu alikulkukäytävillä. Keskusta ja Meijerin alue ovat yhteydessä keuyen liikenteen väylän avulla, yhteys on Meijerintieltä Keskuskadulle.

VT MUUTOS, MEIJERIN SILTA KEVYELLE LIIKENTEELLE (A):



Valtatien muutos: Valtatien taso lasketaan alemmaksi ja paikallisen liikenneverkon rungon muodostavat tästedes kantatie ja "Kehätie", myös katuosuuksien; Vihtorinkatu ja Pilppulantie painoarvo kasvaa. Päälähestymissuunta keskusta painottuu kantatien – Vihtorinkadun liittymään. Kehätiestä muodostuu juoheva liikenneyhteys paikallisessa katuverkossa. Pääsy valtatielle on rajoitetumpaa. VAIKUTUKSIA: IloMäen ja Hartikkalan kaupunginosien keskinäinen ero jyrkkenee entisestään. Meijerin sillasta muodostuu avaintekijä kaupungin eri osia yhdistävänä keskeisenä elementtinä.

MEIJERIN SILTA VE A:N VAIKUTUKSIA:

- ajoneuvoliikenne "ulkosyöttöisesti" käyttäen liikenneverkon runkoa.
- Kaupungin eri osat yhdistetään keuyen liikenteen yhteyksillä. Saavutettavuus kohenee keuyen liikenteen näkökulmasta katsottuna.
- Ratkaisu palvelee parhaiten paikallista väestöä.
- Keskustaa laajennetaan kävelykeskustana Meijerin alueelle.

VT MUUTOS, MEIJERIN SILTA KATUYHTEYTENÄ JA KEUYEN LIIKENTEEN YHTEYTENÄ (B):



MEIJERIN SILTA VE B:N VAIKUTUKSIA:

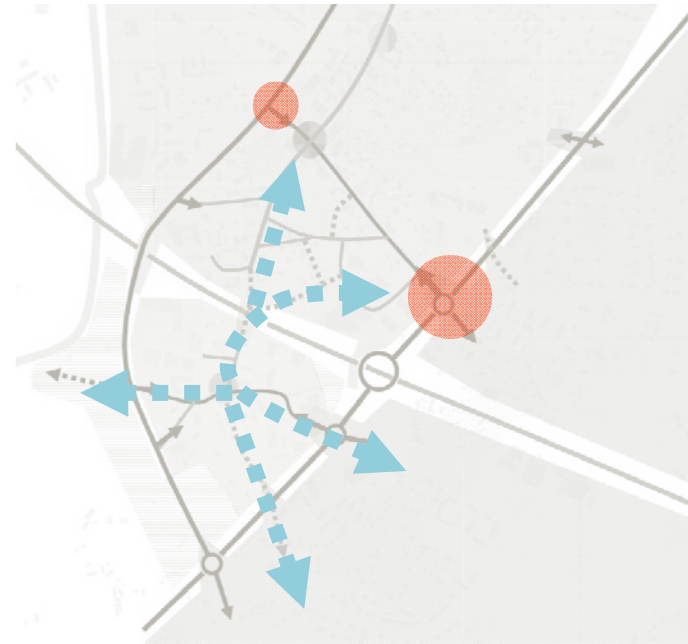
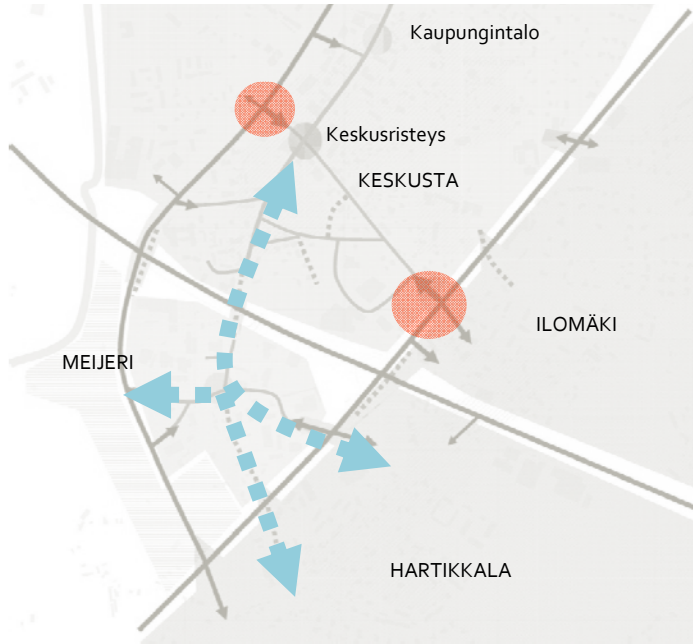
- liikenneverkon rungon lisäksi ajoneuvoliikenne voi rajoitetusti käyttää "oikaisevaa liikenneyhteyttä".
- Katuverkosto laajenee verkostomaisesti keskustan lohkoista Meijerin lohkoon.
- Ratkaisu palvelee saavutettavuuden kannalta paikallista väestöä, mutta myös satunnaisia kävijöitä (Kehätie – Kauppakatu).
- Ratkaisu hyödyttää enimmäkseen kaupan toimintoja Kauppakadun varrella ja Meijerin alueella ja liittyy keskustaa Meijerin alueeseen vaihtoehto A:ta voimakkaammin.

# MEIJERIN SILTARATKAISUN VAIKUTUS (KITEYTYS)

NYKYILANNE:

VT MUUTOS, MEIJERIN SILTA KEVYELLE LIIKENTEELLE (A):

VT MUUTOS, MEIJERIN SILTA KATUYHTEYTENÄ JA KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYTENÄ (B):



Keskustan sisääntulokohta.



Meijerin silta/alikulkukäytävä, yhteys valtatie poikki: Kevyt liikenne.



Meijerin silta, yhteys valtatie poikki: ajoneuvoliikenne.